

Подземные хранилища углеводородов, увы, не бездонны. Запасы нефти и газа тают пропорционально развитию научно-технического прогресса. На смену традиционным видам жидкого топлива неизбежно придут альтернативные. И чем больше автомобилистов узнает о новых источниках энергии для своих «железных коней», тем легче и проще будет этот переход.

### "Горючее" для прогресса против электромобиля



Пристальное внимание изобретателей и ученых привлекли такие источники энергии:

- Солнечная энергия: [электромобили с солнечными батареями](#) позволяют экономно расходовать энергию аккумуляторов.
- Биотопливо (опилки, солома, кора): из отходов деревообрабатывающей промышленности формируются топливные гранулы. В качестве примера можно привести внедорожник BioGasel, который может преодолеть 16 км, израсходовав 2,5 кг топливных гранул.
- Биотопливо из водорослей: в отличие от древесных топливных гранул водоросли вырабатывают энергию при гниении.
- Масло растительное: автомобили, работающие на таком биотопливе, освоила и запустила в производство компания Volkswagen.
- Биоэтанол (этиловый спирт, произведенный из сахарного тростника, ячменя, кукурузы, сои и т.п.); применяется в автомобилях с многоплановыми двигателями (класс "Flex-Fuel"); 2 млн. авто этого класса было продано в Бразилии в 2007 году.

### **Топливо...из воздуха**

И, конечно же, в зону внимания изобретателей попал самый доступный ресурс – атмосфера. Воздухомобили (пневмомобили), работающие на сжатом воздухе, уже нашли применение в «жарких» цехах сталелитейных заводов и на металлургических предприятиях; их применение в условиях повышенной пожароопасности в разы снижает возникновение аварийной ситуации. А компании Peugeot и Citroen недавно вынесли на суд общественного мнения гибрид "Honda Air Concept", который может появиться в продаже в 2015-2016 гг.

Составляющие атмосферного воздуха – водород и азот - также обратили на себя внимание. Компания Toyota запустила в серийное производство автомобиль класса "Mirai". Электрохимический генератор нового авто окисляет водород с выделением энергии и чистой воды. На одной заправке автомобили этого класса способны ехать 650 км. Способность жидкого азота расширяться с выделением большого количества энергии стала причиной создания двигателя новой конструкции и экологически чистой машины.